

조선산업



그리스 선주, 헝리 조선에 LR2 탱커 대량 발주

산업분석

2025. 12. 09

treaboat@treaboat.com

산업 전망

헝리 조선, LR2탱커 8척 수주

그리스 메이저 선주사 미네르바 마린은 중국의 떠오르는 조선소 헝리 조선소에 112K급 LR2 탱커 8척을 발주했다. 이번 수주계약으로 헝리조선의 LR2탱커 수주잔고는 20척으로 늘었고 상하이안 조선, 저우산 창홍에 이어 LR2탱커 수주잔고 3위로 올라섰다. 1년 이상 수주계약을 보이지 못하고 있는 현대베트남조선은 LR2 탱커 수주잔고가 15척으로 줄어들며 중국 조선소들에 수주잔고 상위자리를 내어주고 말았다. LR탱커는 한국의 현대 미포조선과 현대베트남조선, 대한조선, K조선 등 한국 조선소들의 주력 선박이었지만 지금은 중국 조선소들이 수주잔고의 대부분을 차지함과 동시에 수주잔고 상위 자리를 모두 차지하고 있다. 또한 그리스 메이저 선주들이 한국의 주력 선박들을 대량으로 중국 조선소에 주문을 늘리고 있다는 점에서 중국 조선소들이 지배력을 높여가고 있는 구조는 중장기적으로 지속될 가능성이 높아 보인다.

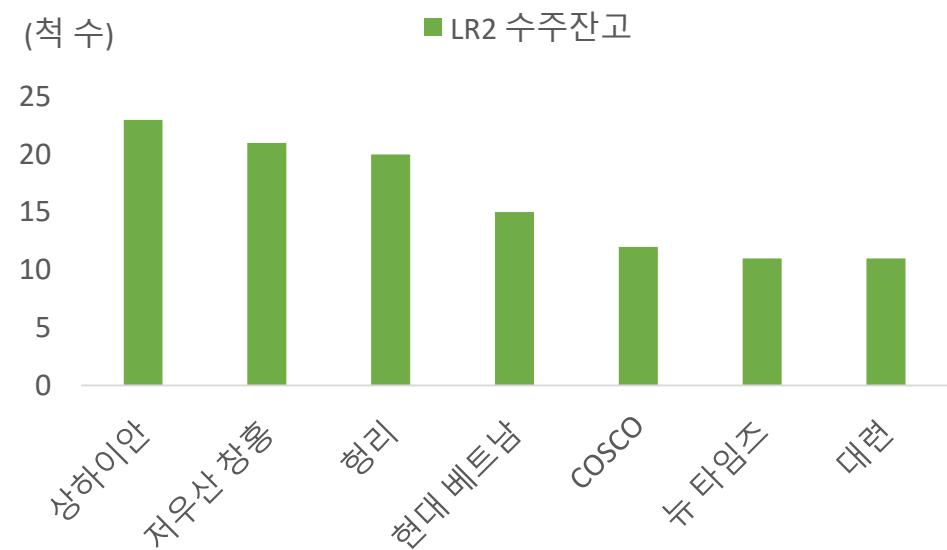
중국 헝리 조선소의 분발

헝리 조선은 2만TEU급 이상 초대형 컨테이너선과 VL급 초대형 원유 운반선 분야에서 가장 많은 수주잔고를 갖고 있으며 이제는 LR2 탱커 분야에서도 수주잔고 순위를 높이고 있다. 10여년전 풍성조선, 양쯔강 조선, 후동 중화 등이 사세를 급격히 높여갔다면 지금은 헝리 조선소가 가파른 성장세를 보이고 있다. 특히 헝리 조선은 한국의 숙련된 기술 인력들을 대거 수용하고 현대중공업 울산 조선소 이상의 방대한 규모의 야드를 갖추고 있어 여러 선종에서 수주실적을 크게 늘려갈 잠재력이 매우 높아 보인다.

2026년 수주 경쟁의 증가 예상

이제 한달 후면 2026년이 시작된다. 내년에는 중국과 한국 조선소의 수주 경쟁이 한층 격해질 것으로 예상된다. 탱커, 컨테이너선과 가스선 등 대부분 선종의 메이저 선주들이 중국 조선소를 선택하는 상황이 늘어나고 있기 때문이다. 중국의 수주 실적이 늘어날수록 선가 경쟁은 치열해질 것이고 전반적인 조선소들의 수주잔고 평가금액도 낮아지게 될 것이다.

[그림1] LR2 탱커 수주잔고 비교



자료: 시장 데이터, 트레보트 리서치

Compliance Notice

본 자료에 기재된 내용들은 작성자 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 증권투자를 돋기 위한 정보제공 목적이 아닌 전반적인 산업 전망과 기업 경영분석에 대한 내용으로 제작되었습니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사에서 신뢰할 만한 자료 및 정보를 바탕으로 작성한 것이나, 당사가 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 참고자료로만 활용하시기 바랍니다. 따라서 본 자료는 어떠한 경우에도 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.

본 자료는 당사의 저작물로서 모든 저작권은 당사에게 있으며 어떠한 경우에도 당사의 동의 없이 복제, 배포, 전송, 변형은 물론 상업적 이용을 할 수 없습니다.

