

조선산업



한국 조선업 수주실적은 7년 연속 중고선 시장 하회

산업분석

2025. 10. 22

treaboat@treaboat.com

산업 전망

올해 한국 조선업 수주실적은 중고선 시장의 67%

올해 9월까지 한국 조선업 수주실적은 236억 달러를 달성했다. 이는 중고선 거래 시장 351억 달러의 67% 수준이다. 한국 조선업의 수주실적은 2019년을 시작으로 올해까지 7년 연속 중고선 시장을 하회하고 있다. 친환경 선박 시장이 성장세를 보이기 위해서는 중고선 시장이 크게 줄어야 하지만 실제로 선주들은 한국 조선소에 선박 주문을 늘리기 보다 중고선박에 투자하는 것을 더욱 선호하고 있다. 중고선 거래 시장은 2021년부터 지난해까지 500억 달러 수준을 보일 정도로 엄청난 성장세를 보이고 있다. 반면 한국 조선업의 수주실적은 카타르 프로젝트를 제외하면 실제로는 큰 폭의 감소를 보인 것으로 볼 수 있다.

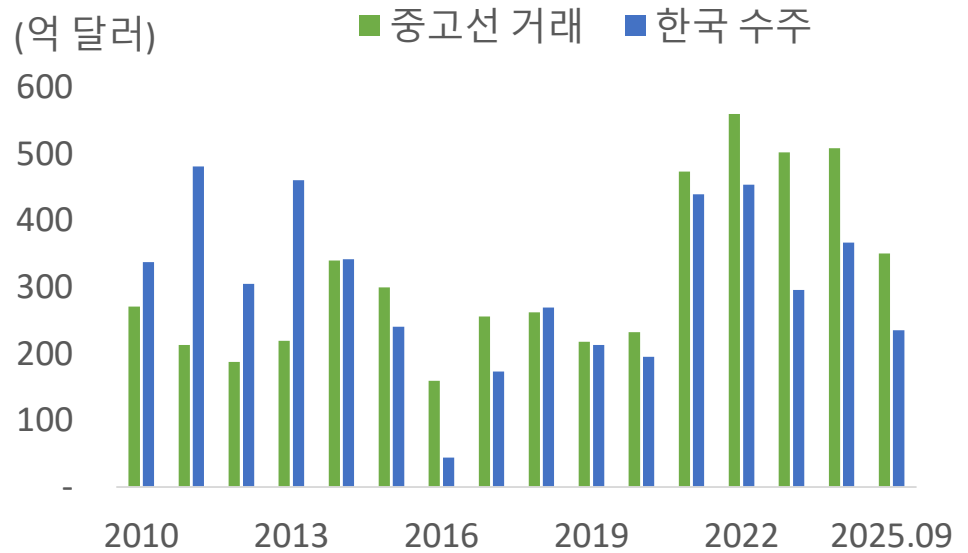
선주들이 중고선박을 원하는 이유는 경제성

선주들은 중고선박을 원하고 있다. 우크라이나 전쟁을 계기로 국제정세는 더 이상 탄소중립에 대한 정당성을 인정하지 않고 있다. 이와 더불어 낮은 석유가격과 바이오 선박 연료의 등장으로 중고선박의 내용 연수가 더욱 길어지고 있는 것도 중고선을 선호하고 있는 이유가 된다. 결정적으로 지금의 높아진 신조선 가격은 선주들의 선박 투자의 경제성을 훼손하게 되므로 선주들은 중고선박에 눈을 돌리는 것이 해운업의 기본적인 구조가 된다. 선주들의 입장에서 신조선박에 비해 1/5가격 수준의 15년 선령의 중고선을 매입했을 경우 신조선과 중고선 모두에서 기대할 수 있는 운임 수익은 동일하게 된다. 게다가 신조선박은 인도까지 약 2년의 시차가 있어 실질적으로 신조선박에 대한 투자 경제성을 찾기는 어렵다.

한국 조선업의 수주잔고 감소

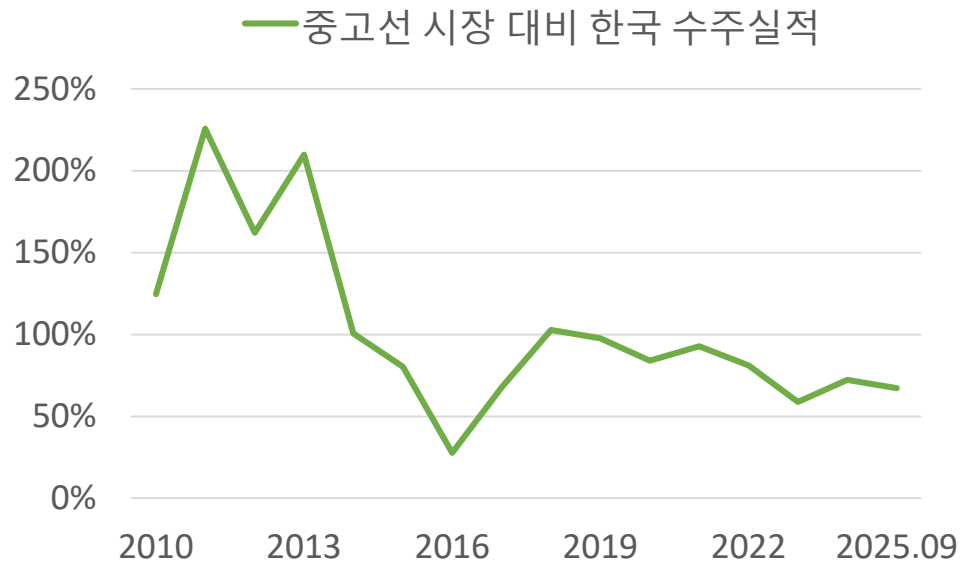
2019년 이후 한국 조선업의 수주실적은 중고선 시장을 하회하고 있고 중고선 시장대비 비중도 점진적으로 낮아지고 있다. 중고선 시장 대비 한국 조선업에 대한 신조선 주문의 비교우위가 계속해서 낮은 수준이 유지되면 한국 조선업의 수주실적 성장세를 기대하기는 쉽지 않을 것이다. 이미 한국 조선업의 수주잔량은 23개월 연속 감소 추세를 보이고 있다.

[그림1] 한국 조선업 수주실적과 중고선 거래 시장 비교



자료: 시장 데이터, 트레보트 리서치

[그림2] 올해 한국 조선업 수주실적은 중고선 거래 시장의 67%



자료: 시장 데이터, 트레보트 리서치

Compliance Notice

본 자료에 기재된 내용들은 작성자 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다

본 자료는 증권투자를 돕기 위한 정보제공 목적이 아닌 전반적인 산업 전망과 기업 경영분석에 대한 내용으로 제작되었습니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사에서 신뢰할 만한 자료 및 정보를 바탕으로 작성한 것이나, 당사가 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 참고자료로만 활용하시기 바랍니다. 따라서 본 자료는 어떠한 경우에도 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.

본 자료는 당사의 저작물로서 모든 저작권은 당사에게 있으며 어떠한 경우에도 당사의 동의 없이 복제, 배포, 전송, 변형은 물론 상업적 이용을 할 수 없습니다.

