

# 조선산업



## 그리스 선주, 선가 부담으로 신조선 투자 계획 20척 취소

산업분석

2025. 08. 26

treaboat@treaboat.com

### 산업 전망

### 5억달러 규모 20척 피더 컨테이너선 발주 무산

그리스의 유력 피더 컨테이너 선사 Contships은 최근 5억 달러, 20척 규모의 1300TEU급 소형 컨테이너선 발주 계획을 중단했다. 조선소에서 요구하고 있는 선가가 터무니없이 높은 것이 선주사의 선박 발주 중단 이유가 되고 있다. Contships의 선주는 지금의 높은 선가를 감당하는 것은 선주사에게 매우 큰 위험이 되고 있다고 강조했다. 1300TEU급 컨테이너선 수주 경쟁은 중국 조선소가 유력했을 것으로 추정되며 이제는 중국 조선소가 제시하고 있는 선박 가격도 선주들에게는 큰 부담이 되고 있는 상황이라고 보여진다.

### 투자 경제성을 상실한 신조선 시장

1970년대를 주름잡았던 그리스 선박왕 오나시스는 최초로 선박을 단순한 운송 수단의 개념에서 매매 차익을 얻는 투자 대상으로 확대 시켰다. 오나시스 이후 그리스 선주들은 공격적인 선박 매매를 반복하며 지난 반세기 동안 세계 해운시장을 주름잡고 있다. 이는 신조선 투자의 개념은 단순한 물동량과 비교한 선박 수요량 계산보다는 투자 대상으로서 선박 투자의 매력과 경제성을 평가해야 한다는 것을 말한다. 지난 3년간 내림세를 보이고 있는 해상운임에 비해 지금의 선박 가격은 매우 높다. 지금의 상황에서 신조선 투자를 단행하는 것은 투자의 기본에 크게 위배되는 의사결정으로 볼 수 있다. Contships 선주사는 바로 이점을 강조하며 5억 달러 규모의 신조선 투자 계획을 전면 보류했다.

### 신조선 투자의 분명한 이유는 경제성

세계 조선업 패권은 유럽에서 일본 그리고 한국에서 중국으로 이동하려는 움직임을 보이고 있다. 하지만 세계 해운업의 패권은 그리스 선주들이 지난 80여년간 변함없이 지배해오고 있다. 이는 그리스 선주들이 중요시 여기는 선박 투자의 경제성 분석이 바로 해운업 패권을 유지하는 핵심이라는 것을 말하는 것이다. 지금의 운임 수준과 비교될 정도로 선가가 충분히 내리기 전까지 신조선 시장의 움직임은 정체될 것으로 전망된다.

[그림1] 해상운임에 비해 과도하게 높은 선박 가격



자료: 시장 데이터, 트레보트 리서치

## Compliance Notice

본 자료에 기재된 내용들은 작성자 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다

본 자료는 증권투자를 돕기 위한 정보제공 목적이 아닌 전반적인 산업 전망과 기업 경영분석에 대한 내용으로 제작되었습니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사에서 신뢰할 만한 자료 및 정보를 바탕으로 작성한 것이나, 당사가 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 참고자료로만 활용하시기 바랍니다. 따라서 본 자료는 어떠한 경우에도 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.

본 자료는 당사의 저작물로서 모든 저작권은 당사에게 있으며 어떠한 경우에도 당사의 동의 없이 복제, 배포, 전송, 변형은 물론 상업적 이용을 할 수 없습니다.

