

조선산업



MR탱커 운임 손익 분기점 하회, 완전히 사라진 MR탱커 발주량

산업분석

2025. 08. 18

treaboat@treaboat.com

산업 전망

MR탱커 운임 2만달러 수준으로 급락

MR탱커 하루 운임은 2만 달러 수준으로 내려왔다. MR탱커 운항의 손익 분기점 23,000달러를 하회했다. 석유 가격의 약세가 지속되고 중국의 경제 상황이 부진한 상황이 지속되면서 전반적인 석유화학 제품에 대한 수요가 부진해지면서 MR탱커의 운임도 하락세를 보이고 있다. 아시아 지역의 석유화학 플랜트 산업의 심각한 영업실적 악화의 영향을 MR탱커 수요에 영향을 받고 있는 것이다. 올해 8개월 동안의 MR탱커 평균 운임은 21,500 달러 수준으로 지금의 2만달러와 큰 차이가 없을 정도로 MR탱커 시장은 부진한 수준이 지속되고 있다.

MR탱커 선가의 하락

MR탱커 운임 약세가 지속되면서 MR탱커 선가도 내림세를 보이고 있다. 최근 MR탱커 시장가격은 48.75백만 달러로 지난달의 49백만 달러에서 하락했고 올해 초 52백만 달러보다 6.3% 내려왔다. 물론 지금은 모든 선종에서 선가는 내림세를 보이고 있으며 이는 모든 선종의 해상 운임이 약세를 보이고 있는 영향이기 때문이다. MR탱커를 비롯한 대부분 선종은 운임이 상승하는 시기에 선가도 오르고 발주량이 늘어난다. 올해 초부터 MR탱커 운임은 하락세를 보이기 시작했고 올해 여름부터 MR탱커 운임도 내림세로 전환되었다.

MR탱커 발주량 급감

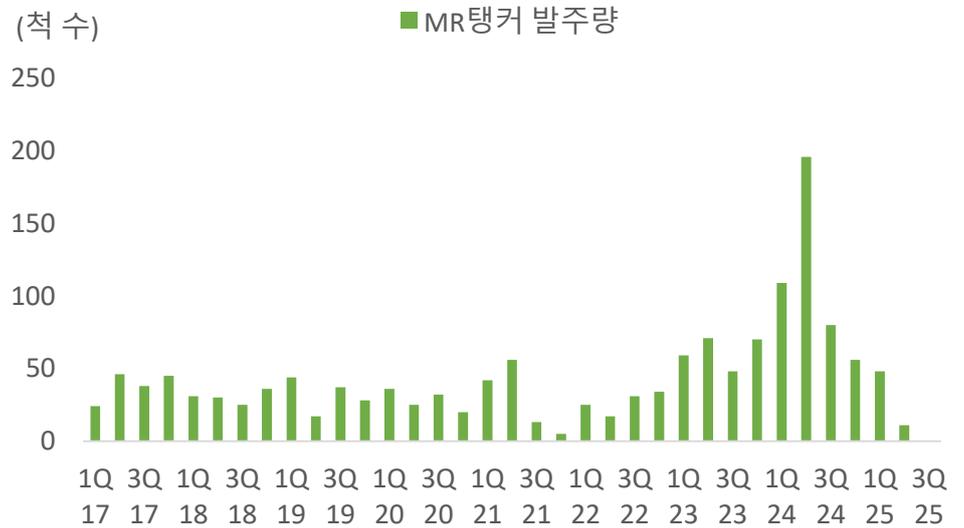
전세계 석유화학 산업 부진 영향으로 MR탱커 운임이 약세가 지속되면서 MR탱커 발주량도 감소되고 있다. 올해 MR탱커 발주량은 59척으로 지난해 연간 발주량 441척과 비교해 매우 크게 감소되었다. 지난해는 분기 평균 110척씩 발주되었고 2023년에도 연간 248척이 발주된 것을 고려하면 올해 MR탱커 발주량은 급격히 줄어든 것이다. 이마저도 올해 1분기에 발주량이 48척 집중되면서 최근 5개월간 MR탱커 발주량은 사실상 완전히 사라진 것으로 볼 수 있다. MR탱커 발주량 감소로 중소형 조선소들의 수주 소식은 찾아보기 어려운 상황이 되고 있다.

[그림1] MR탱커 선가와 운임 비교



자료: 시장 데이터, 트레보트 리서치

[그림2] MR탱커 발주량 감소



자료: 시장 데이터, 트레보트 리서치

Compliance Notice

본 자료에 기재된 내용들은 작성자 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 증권투자를 돕기 위한 정보제공 목적이 아닌 전반적인 산업 전망과 기업 경영분석에 대한 내용으로 제작되었습니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사에서 신뢰할 만한 자료 및 정보를 바탕으로 작성한 것이나, 당사가 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 참고자료로만 활용하시기 바랍니다. 따라서 본 자료는 어떠한 경우에도 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.

본 자료는 당사의 저작물로서 모든 저작권은 당사에게 있으며 어떠한 경우에도 당사의 동의 없이 복제, 배포, 전송, 변형은 물론 상업적 이용을 할 수 없습니다.

