

조선산업



중국 조선소의 VL탱커 수주선가 13% 하락

산업분석

2025. 08. 14

treaboat@treaboat.com

산업 전망

VL탱커 수주선가 1.1억 달러로 하락

VL탱커 수주잔고 5위 조선소 뉴 한통은 메이저 선사 트라이피구라에게 31K급 VL탱커 3척을 수주했다. 수주 선가는 척당 1.1억 달러를 보였다. 지금의 VL탱커 선박의 시장 가격은 1.26억 달러이고 최근 한화오션의 수주 선가 1.27억 달러에 비해 13% 낮은 수준이다. 뉴 한통 조선소는 이번 수주 계약을 VL탱커 수주잔고가 11척으로 늘었고 11척 모두 트라이피구라에게 수주했다. VL탱커 수주잔고 5위 조선소중에서 중국 조선소는 4개가 포함되어 있어 중국의 수주 가격은 전세계 선주들이 주목하는 하나의 기준이 될 것이다. 특히 메이저 선사들이 낮은 가격을 중국 조선소에 선박 주문을 늘리고 있다는 점에서 선가 경쟁은 점점 더 치열해지는 양상이 예상된다.

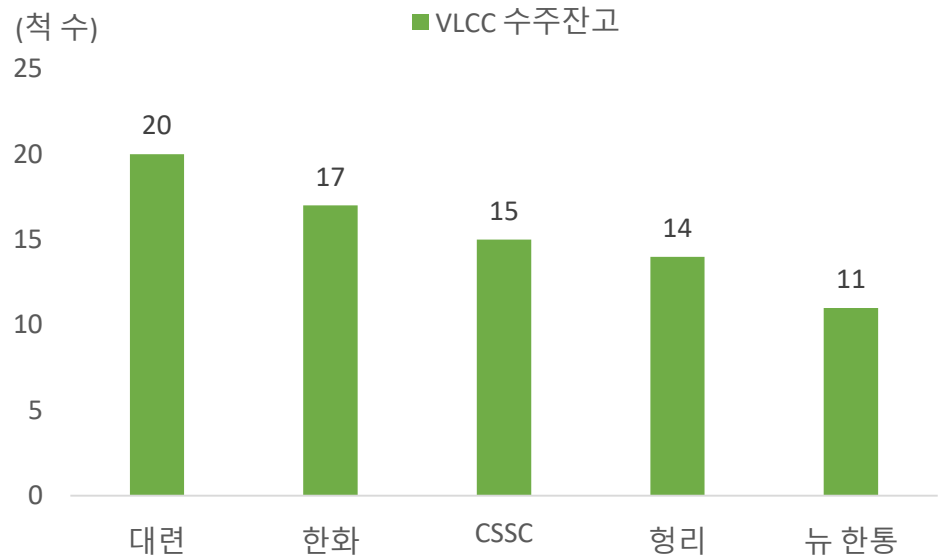
VL탱커 선가의 하락

중국 조선소들의 VL탱커 수주가 늘면서 선가는 점진적으로 낮아지고 있다. 지난해 여름 1.3억 달러까지 높아졌던 VL탱커 가격은 뉴 한통 조선소의 계약 선가인 1.1억 달러로 15% 넘게 내려왔다. 물론 VL탱커 운임이 4만 달러 아래의 약세가 계속되고 있는 것도 선가 약세를 부추기고 있다. 중국의 내수 경기 부진으로 중국으로 향하는 원유 수송량이 둔화되면서 낮아지고 있는 운임은 선주들로 하여금 더 낮은 선가를 제시하는 조선소를 찾게 만들고 있다.

중국의 VL탱커 점유율 상승

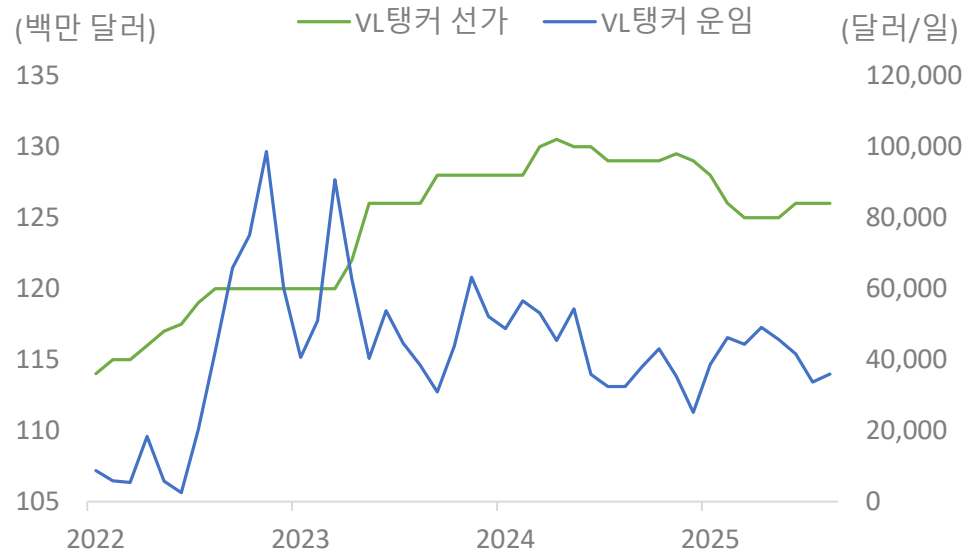
한국 조선소들이 지난 3년간 카타르 LNG선에만 집중하는 사이 중국 조선업은 컨테이너선과 탱커선에서 수주 점유율을 크게 높였다. 이제는 VL탱커 수주잔고에서 중국 조선소들이 상위 조선소의 자리를 차지하고 있다. 탱커 선박의 운임이 당분간 높아지기 어려울 것을 고려하면 선주사들은 선박 주문을 축소하거나 낮은 선가를 제시하는 중국 조선소를 선호하는 움직임이 지속될 것으로 전망된다.

[그림1] VL탱커 수주잔고 순위



자료: 시장 데이터, 트레보트 리서치

[그림2] VL탱커 선가와 운임 비교



자료: 시장 데이터, 트레보트 리서치

Compliance Notice

본 자료에 기재된 내용들은 작성자 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다

본 자료는 증권투자를 돕기 위한 정보제공 목적이 아닌 전반적인 산업 전망과 기업 경영분석에 대한 내용으로 제작되었습니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사에서 신뢰할 만한 자료 및 정보를 바탕으로 작성한 것이나, 당사가 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 참고자료로만 활용하시기 바랍니다. 따라서 본 자료는 어떠한 경우에도 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.

본 자료는 당사의 저작물로서 모든 저작권은 당사에게 있으며 어떠한 경우에도 당사의 동의 없이 복제, 배포, 전송, 변형은 물론 상업적 이용을 할 수 없습니다.

