

보도자료	STX엔진-MAN ES, L35/44DF CD 형식 승인 완료. 상용화 본격화
------	---

2025.04.17 STX엔진



< 4월 11일 L35/44DF CD 엔진 형식 승인 시험 완료 기념 >

STX엔진이 새로운 LNG 이중 연료 엔진 “**L35/44DF CD**”에 대한 **형식 승인 시험을 완료**했다고 지난 14일 밝혔다. 4월 7~11일 STX엔진 창원 본사에서 진행 된 형식 승인 시험 (TYPE APPROVAL TEST)이 LR (영국), ABS (미국), DNV (노르웨이), BV (프랑스), CCS (중국), CR (대만) 등 6대 선급 관계자가 참석한 가운데 성공적으로 완료 되었다고 한다.

해당 L35/44DF CD 엔진은 독일 MAN ENERGY SOLUTIONS 社 에서 2015년 고객에게 최초 인도한 LNG 이중 연료 엔진 “L35/44DF CR”의 업그레이드 버전으로, 기존 DF 엔진을 통해 두 회사가 수 년간 축적한 설계 및 생산 기술 그리고 서비스 경험을 바탕으로, **STX엔진-MAN ES 社가 지난 2022년부터 공동 개발을 진행** 하였으며, 양사 간 긴밀한 협업 관계를 통해 해당 프로젝트를 성공적으로 마무리 할 수 있었고, 향후에도 연비 및 배기가스 개선 등 지속적인 업그레이드를 통해 FUTURE FUEL 시장 요구에 공동 대응할 계획이라고 한다.

탈 탄소화가 요구 되는 글로벌 선박 시장의 요구에 맞춰, ACC (Adaptive Combustion Control) 시스템 적용을 통해 **연소 상태를 실시간으로 모니터링 하여 최적의 연료 분사 조건을 구현**하였으며, **메탄 슬립을 최소화** 함으로써 온실 가스 배출도 크게 줄일 수 있을 것으로, 형식 승인 시험 전부터 주요 선사들의 큰 관심을 불러 왔던 것으로 전해진다.

STX엔진 관계자는 “경쟁 엔진 대비 출력이 약 16% 가량 높다는 점 (기통 당 560kW)은 기통 수 혹은 엔진 수를 줄일 수 있어 **엔진 룸 공간 확보 및 유지 보수에도 유리할** 것으로 보이며, 사용자 친화적인 측면을 더욱 개선한 것이 특징”이라고 밝히면서, 기존에 상용화 된 L35/44DF CR 엔진에 이어, 금번에 새롭게 형식 승인 시험을 완료 한 L35/44DF CD 엔진 역시 선박용 발전 및 추진용 엔진 시장 상용화에 주요 관계자의 더욱 큰 관심과 귀추가 주목 되고 있다.